

Dit informatieblad is een uitgave van de bij VOBN aangesloten betonmortel-fabrikanten.



Afleveren en lossen op de bouwplaats

Leden van VOBN gaan voor het arbeidsveilig produceren en verwerken van betonmortel. Dat betekent dat veiligheid een hoge prioriteit heeft met betrekking tot het productieproces van betonmortel, het transport naar en de aflevering & verwerking op de bouwplaats. Veiligheid betekent verantwoordelijkheid en voortdurende alertheid van medewerkers van betrokken partijen.

De betonmortelleverancier en de opdrachtgever/aannemer dragen er zorg voor dat door de betrokken werknemers voordat er tot lossen van betonmortel wordt overgegaan, een zogenoemde “laatste minuut risico analyse” wordt uitgevoerd op de onderstaande punten waaraan qua veiligheid minimaal moet worden voldaan. Bij een negatief resultaat van deze analyse zal er niet worden gelost.

A Stabiele ondergrond

Truckmixers zijn voertuigen met een gewicht tot ongeveer 50 ton. De ondergrond, d.w.z. de route naar en op het bouwterrein en de opstelplaats voor de truckmixer moet voldoende stabiel zijn om de truckmixers te kunnen dragen tijdens het rijden en lossen.

B Begeleiding naar de losplaats

Verzekerd wordt dat de truckmixer redelijkerwijs zonder gevaar voor personen en goederen de opstelplaats bestemd voor het lossen van de betonmortel, kan bereiken en verlaten. Dit betekent dat de chauffeur van duidelijke aanwijzingen wordt voorzien door de opdrachtgever/aannemer en waar nodig fysiek wordt begeleid.

C Stroomvoerende kabels en/of leidingen

In de situatie dat tijdens het transport op de bouwplaats sprake is van het kruisen van stroomvoerende kabels en/of leidingen, die zich op de grond dan wel in de lucht bevinden, zorgt de opdrachtgever/aannemer dat deze kabels en/of leidingen veilig kunnen worden gepasseerd. Bij het lossen van de truckmixer draagt de opdrachtgever/aannemer er zorg voor dat er geen contact wordt gemaakt met stroomvoerende kabels en/of leidingen en ziet daar tevens op toe.

Indien er sprake is van het gebruik van een pompmixer, wordt er zorg voor gedragen dat de giek van de pompmixer niet in aanraking komt met stroomvoerende kabels en/of leidingen. Indien er in potentie sprake kan zijn van contact van de giek met stroomvoerende kabels en/of leidingen, wordt de stroom op deze voorzieningen afgeschakeld en/of wordt degene die de pompmixer bedient zodanig ondersteund en begeleid dat er geen contact met de stroomvoerende kabels en/of leidingen zal optreden.



D. Veilige opstelplaats

De opstelplaats voor de truckmixer of pompmixer is zodanig gekozen dat de chauffeur veilig in en uit kan stappen en ook ten tijde van het lossen van het voertuig er een veilige vluchtweg is (met het oog op struikel-/stootgevaar en valgevaar).

E. Terugkubelen

Onder geen enkele voorwaarde mag betonmortel die in een kubel overblijft aan het einde van het stortproces, worden teruggevoerd in de truckmixer.

Resterend beton wordt op een daartoe ingerichte locatie op de bouwplaats gelost, zodanig dat het restbeton op een later moment schoon kan worden afgevoerd en in potentie weer als bouwgrondstof kan worden hergebruikt.

F. Lossen op de openbare weg

Indien gelost moet worden op de openbare weg, draagt de opdrachtgever/aannemer er zorg voor dat er een veilige opstelplaats is. Deze opstelplaats wordt al dan niet tijdelijk voorzien van duidelijke signalering, zodanig dat redelijkerwijs kan worden gelost zonder aanrijdingsgevaar voor de chauffeur en/of andere weggebruikers.

Indien relevant dient de opdrachtgever/aannemer tijdig zorg te dragen voor een onthefing of vrijstelling van een parkeerverbod op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) voor de te gebruiken opstelplaats.

G. Last minute analyse

De betonmortelleverancier en de opdrachtgever/aannemer dragen er zorg voor dat er door de betrokken werknemers voordat er tot lossen van betonmortel wordt overgegaan een zogenoemde “laatste minuut risico analyse” wordt uitgevoerd op de punten waaraan qua veiligheid minimaal moet worden voldaan.

Indien het resultaat van deze analyse negatief is betekent dit dat er niet zal worden gelost.

Duurzaam bouwen met beton?

Beton is een veelzijdig en betrouwbaar bouw materiaal, dat duurzame bouwprojecten mogelijk maakt. Het keurmerk Beton Bewust garandeert de duurzame productie van betonmortel. Samenwerken met een betoncentrale die dit keurmerk mag voeren, verschaft zekerheid. U kunt er op rekenen dat de betonfabrikant meedenkt en een hoogwaardige bijdrage levert aan de duurzame doelstellingen van uw bouwproject.

Meer informatie: www.betonbewust.nl

VOBN

Postbus 383
3900 AJ Veenendaal
T 0318 55 74 74
F 0318 55 74 70
E info@vobn.nl
W www.vobn.nl